



EESTI AKADEEMILINE SPORDILIIT

ESTONIAN ACADEMIC SPORTS FEDERATION

EESTI ÜLIÕPILASTE 2022. A KARDISÕIDU KARIKAVÕISTLUSED

Juhend

1. VÕISTLUSTE EESMÄRK

1.1. Selgitada välja Eesti üliõpilaste võistkondlik karikavõitja, edendada kardisõidu harrastamist EASL liikmesõppeasutustes ja teistes Eesti kõrgkoolides.

2. ORGANISEERIMINE JA JUHTIMINE

2.1. Võistlused organiseerib Eesti Akadeemiline Spordiliit koostöös Lange Motokeskusega.

2.2. Peakorraldaja on Marek Doronin, tel: +372 5232911

2.3. Võistlused toimuvad **pühapäeval, 09. oktoober 2022** Lange Motokeskuses (Pärnavälja tee 1, Lange, 62115 Tartu maakond) **algusega kell 12:00**. Võistlusel pääseb osalema maksimaalselt 10 võistkonda.

2.4. Kell 11.15–11:45 võistkondade kohaloleku kontroll, nimelise ülesandmise andmete ja üliõpilasstaatuse kontroll.

3. OSAVÕTJAD

3.1. Võistkonnas võivad olla ainult ühe kõrgkooli tudengid, kusjuures ühelgi liikmel ei või olla kehtivat Eesti Kardisõidu kardisõidu litsentsi. Igas võistkonnas on 5 liiget ning **vähemalt üks neist on naine.**

3.2. Võistlustest saavad osa võtta EASL-i liikmesõppeasutuste ja teiste Eesti kõrgkoolide võistkonnad (10 esimest registreerunud erinevate koolide võistkonda, vabade kohtade olemasolul saavad osaleda ühest koolist mitu võistkonda), kuhu kuuluvad kõrgkoolide üliõpilased (vanusepiiranguteta) ning vilistlased, kes on lõpetanud õppeasutuse aastal 2022. Viimati nimetatud peavad esitama diplomi koopia.

3.3. Võistkonna liikmed peavad olema ühest ja samast kõrgkoolist.

3.4. Iga tiimi liige võib võistelda meistrivõistluste käigus vaid ühes võistkonnas.

3.5. Võistelda võivad ainult need mängijad, kelle nimi on kantud võistkonna registreerimislehele.

3.6. **Kõik võistlejad on kohustatud võistlusreeglitega põhjalikult tutvuma ning nii neid kui ka rajal antavaid märguandeid järgima.**

3.7. Võistkonna peale sõidetakse kokku 100 ringi.

3.8. Võistlus loetakse lõppenuks, kui esimene võistkond on läbinud 101 ringi.

3.9. Iga võistleja peab läbima minimaalselt 15 ringi. Erandiks on olukord, kui võistlus lõpeb enne, kui kõik võistkonnaliikmed on jõudnud vähemalt 15 ringi läbida.

3.10. Ringid võib läbida järjest või vahepeal loovutada sõidukord teisele võistkonnakaaslasele.

3.11. Sõidetakse välirajal ka vihma korral



EESTI AKADEEMILINE SPORDILIIT

ESTONIAN ACADEMIC SPORTS FEDERATION

- 3.12. Korraldajatel on õigus võistlus edasi lükata, kui ilmastikuolud on sõitmiseks liiga ohtlikud!
- 3.13. Stardipositsioonid selgitatakse kvalifikatsioonisõiduga.
- 3.14. Kvalifikatsioonis sõidavad kõigi võistkondade esindajad 5 ringi. Stardirivi koostatakse võistlejate poolt eelsõidus saavutatud täpsema ringiaja järgi. Ettenähtud ringiaeg on kuival rajal 1.15 min, märja raja korral 1.30 min.
- 3.15. Võistkondade kardid määratakse loosiga enne kvalifikatsioonisõitu.
- 3.16. Sõitja ja teiste võistkonnaliikmete vaheliseks suhtluseks ei ole lubatud kasutada elektroonilisi sidevahendeid. Füüsilised märguanded, näiteks lipud, käemärgid jne on lubatud.

4. REGISTREERIMINE

4.1. Võistkondade registreerimise viimane kuupäev on 03. oktoober 2022.

- 4.2. Registreerimistasu on **170 eurot** liikmeskooli võistkonna kohta ja **220 eurot** mitteliikmeskooli võistkonna kohta. Võistkond peab tasuma osalustasu EASL-i kontole: Swedbank EE462200221011374025 **hiljemalt 07. oktoobriks 2022.**
- 4.3. Registreerimisviisid:
 - Marek Doronin marek@easl.ee või easl@easl.ee
 - Eesti Akadeemilise Spordiliidu kodulehel www.easl.ee
- 4.4. Võistkond loetakse lõplikult registreerunuks, kui osavõtutasu on laekunud.
- 4.5. Kui võistkond jätab turniirile tulemata, siis osavõtutasu ei tagastata.
- 4.6. Nimeline registreerimine peab olema tehtud hiljemalt **06. oktoober 2022** aadressil marek@easl.ee, easl@easl.ee, või EASL koduleheküljel: www.easl.ee

5. DISTSIPLINAARKÜSIMUSED

- 5.1. Võistluste käigus tekkinud küsimused ja protestid lahendab peakohtunik koos peakorraldajaga. Protest tuleb esitada kirjalikult poole tunni jooksul pärast mängu lõppu.

6. AUTASUSTAMINE

- 6.1. Esimese koha saavutanud võistkonna liikmetele omistatakse Eesti üliõpilaste karikavõtja nimetus ning autasustatakse medali, diplomi ja meenega.
- 6.2. Teise ja kolmanda koha saanud võistkondade liikmeid autasustatakse medali, diplomi ja meenega.

7. MAJANDAMINE

- 7.1. EASL tasub võistluste tehnilise korraldamisega seotud kulud.
- 7.2. Osavõtjate sõidu- ja ülalpidamiskulud kannavad lähetavad õppeasutused või osavõtjad.



EESTI AKADEEMILINE SPORDILIIT

ESTONIAN ACADEMIC SPORTS FEDERATION

8. RADA JA OHUTUS

- 8.1. Võistlejatel on rangelt keelatud võistlusrajal kardiga sõita vastu liikumissuunda, välja arvatud juhul, kui see on möödapääsmatult vajalik kardi kõrvaldamiseks ohuolukorrast.
- 8.2. Kui võistleja ei saa kardiga ohtlikust kohast ära sõita, on kohtunikud kohustatud võistlejat aitama.
- 8.3. Eelsõitude ja finaalsõitude ajal katkestanud kart tuleb võistlusrajalt eemaldada nii kiiresti kui võimalik kohta, kus see ei ole ohtlik või ei takista teisi võistlejaid. Kardi eemaldavad ainult kohtunikud.
- 8.4. Võistlejal on kardist väljumine võistluse ajal keelatud, va juhul kui ta viibib boksialal.
- 8.5. Juhul kui võistleja ei saa kardiga edasi sõita peab ta sellest kohtunikele märku andma ülesse tõstetud käega.
- 8.6. Iga võistleja, kes kavatseb võistlusrajalt lahkuda või siseneda boksialale, peab sellest teistele võistlejatele ülestõstetud käega varakult märku andma ja veenduma, et tema sõiduvõtted oleksid täiesti ohutud.
- 8.7. Katkestanud võistleja peab jääma oma kardi juurde kuni eelsõidu või finaalsõidu lõpuni. Võistlejal on keelatud oma kardi juurest lahkuda, välja arvatud arstiabi saamiseks või ohutuse tagamiseks.
- 8.8. Võistleja, kelle kardil on eelsõitude ja finaalsõitude ajal tehniline rike, on kohustatud ohutuse tagamiseks võistlusrajalt esimesel võimalusel lahkuma. Võimalusel antakse võistlejale uus võimalus eelsõidus osalemiseks. Finaalsõidus uut sõitu võistlejale ei anta.
- 8.9. Kardi vigastamise korral rajalt väljasõitmisel kannab kulud sõitja.
- 8.10. Võistleja peab boksialal ning rajal viibides kandma kogu aeg kiivrit.
- 8.11. Kardis istudes hoia jalad ja käed alati kardis.

9. VÕISTLUSSÜSTEEM

9.1. START

- 9.1.1 Stardirivi koostatakse võistlejate poolt eelsõidus saavutatud täpsema ringiaja järgi. Ettenähtud ringiaeg on kuival rajal 1.15 min, märja raja korral 1.30 min.
- 9.1.2 Juhul, kui üks või mitu sõitjat on saavutanud samaväärse kiireima aja, määratakse nendevaheline stardijärjekord sajandike järgi jne.
- 9.1.3 Stardiprotseduuri tüübiks on "paigaltstart" ning stardirivi koosneb kahest kartide reast.
- 9.1.4 Stardikäsklus antakse tuledega või nende mitte töötamisel lipuga.
- 9.1.5 Stardikohtunik annab stardikäskluse niipea, kui ta on stardiriviga rahul.
- 9.1.6 Stardis "varastamise" ja stardi takistamise eest karistatakse 10 sekundilise ajatrahviga või võistlussõidust kõrvaldamisega.



9.2 Signaallippude tähendused

9.2.1 Märkuanded signaallippudega, mida annavad kohtunikud stardijoonel:

- a) Stardilipp - roheline lipp või rahvuslipp. Lippu kasutatakse stardikäskluse andmiseks erandkorras (näit. kui foor ei tööta). Stardihetkeks on lipu järsk alla rabak.
- b) Punane lipp - liikuvat punast lippu näidatakse stardijoonel, kui on otsustatud eelsõit- või finaalsõit katkestada. Punase lipuga võivad kohtunikud tähistada ka raja sulgemist.
- c) Ruudulipp - liikuv ruudulipp näitab, et eel- või võistlussõit on lõppenud.
- d) Must lipp - seda lippu kasutatakse, kui võistlejale on vaja teada anda, et ta peab järgmisel ringil peatuma boksialal.
- e) Must-valge diagonaallipp - seda lippu näidatakse võistlejale ainult ühe korra, et anda talle teada hoiatusest ebasportliku käitumise eest rajal.

9.2.2 Kohtunike poolt antavad märkuanded võistlusrajal:

- a) Stardilipp - roheline lipp või rahvuslipp. Lippu kasutatakse stardikäskluse andmiseks erandkorras (näit. kui foor ei tööta). Stardihetkeks on lipu järsk alla rabak.
- b) Punane lipp - liikuvat punast lippu näidatakse stardijoonel, kui on otsustatud eelsõit- või finaalsõit katkestada. Punase lipuga võivad kohtunikud tähistada ka raja sulgemist.
- c) Ruudulipp - liikuv ruudulipp näitab, et eel- või võistlussõit on lõppenud.
- d) Must lipp - seda lippu kasutatakse, kui võistlejale on vaja teada anda, et ta peab järgmisel ringil peatuma boksialal.
- e) Must-valge diagonaallipp - seda lippu näidatakse võistlejale ainult ühe korra, et anda talle teada hoiatusest ebasportliku käitumise eest rajal.

9.2.3 Kohtunike poolt antavad märkuanded võistlusrajal:

- a) Kollane lipp / süttinud kollased lambid võistlusrajal - sellega antakse võistlejatele märku ohust rajal aeglusta oma kiirust, ära soorita möödasoitu, valmistu sõidusuuna muutmiseks. Rajal või rajapeenral on takistus, mis sulgeb osaliselt või täielikult raja. Möödasoit on keelatud kuni tulede kustumiseni.
- b) Sinine lipp - seda lippu näidatakse liikuvana sõitjale, kellest kaasvõistleja hakkab ringiga mööduma.
- c) Valge lipp - seda lippu näidatakse liikuvana, et anda võistlejatele märku ees liikuvast olulisest aeglasemast sõidukist

10. Võistlussõidu või treeningsõidu peatamine

10.1 Juhul, kui tekib vajadus eel- või finaalsõidu peatamiseks, kuna ringrada on blokeeritud õnnetuse tõttu, annavad sellest märku kohtunikud punase lipuga stardi-finišijoonel. Otsuse võistlussõidu või treeningsõidu peatamiseks võivad vastu võtta nii korraldajad kui ka kohtunikud.



EESTI AKADEEMILINE SPORDILIIT

ESTONIAN ACADEMIC SPORTS FEDERATION

10.2 Kui sõidu peatamise signaal on antud eelsõidu ajal, langetavad kõik kardid koheselt kiiruse ja suunduvad aeglaselt tagasi bokstialale, kõik rajale jäetud kardid eemaldatakse;

10.3 Kui sõidu peatamise signaal on antud finaalsõitude ajal, peavad kõik kardid koheselt langetama kiiruse ja suunduma tagasi bokstialale või peatuma võistlusrajal, arvestades et:

- sõidu tulemuseks loetakse viimase ringi lõpu tulemus enne peatumissignaali andmist;
- kardid võivad olla rajal; • rada võib olla täiesti blokeeritud õnnetuse tõttu.

10.4 Järgnev protseduur on erinev ja oleneb võidusõidu liidri poolt enne sõidu peatamise signaali läbitud ringide arvust:

• Variant A: läbitud alla 2 ringi. Kohti välja ei anta. Kui võidusõitu on võimalik jätkata, kohaldatakse punkt 6.1.

• Variant B: läbitud üle 2 ringi. Kardid saadetakse otse bokstialasse ja võidusõit loetakse lõppenuks hetkel, kui juhtiv kart ületas finišijoone sõidu peatamise signaali andmisele eelnenud ringi lõpus. Kui võidusõitu on võimalik jätkata, kohaldatakse punkt 11.2.

11. Uus start

11.1 Variant A: juhul, kui alla 2 ringi oli läbitud, on uue sõidu distantsi pikkuseks on kogu esialgse sõidu distantsi pikkus. Esialgne start tühistatakse ja kuulutatakse kehtetuks ning stardirivi jääb samaks.

11.2 Variant B: juhul, kui üle 2 ringi oli läbitud, on uue sõidu pikkuseks on ettenähtud ringide arvu ja läbitud ringide arvu vahe. Stardijärjekord määratakse üks ring enne sõidu peatamist lõppenud ringi lõpetamise järjestuse kohaselt. Võistlussõidu tulemus saadakse peatatud sõidu ja uue stardi järgse sõidu aegade liitmise teel.

12. Möödasõit

12.1 Võistluse kestel võib võistleja üksi sõites kasutada kogu võistlusraja laiust. Niipea, kui ajutiselt või pidevalt kiiremini sõitev kaasvõistleja on võistlejale järgi ja kõrvale jõudnud, ei ole võistlejal lubatud kasutada sõiduvõtteid, mille eesmärk on takistada kaasvõistleja reeglipärasest möödasõitu. Võistleja on kohustatud sellisel juhul jätma kaasvõistlejale piisavalt ruumi möödasõiduks.

12.2 Võistleja võib kurvides, nendele eelnevatel ja järgnevatel rajalõikudel vabalt valida sõidujoone, arvestades seejuures tähistatud võistlusraja piiridega. Möödasõit kaasvõistlejast on lubatud nii vasakult kui paremalt poolt. Mistahes sõiduvõtteid, mille eesmärk on kaasvõistleja takistamine (sh. ennatlik või ohtlik sõidusuuna muutus, sihilik kartide kiilumine kurvi sise- või väliskülje suunas või mistahes muu ohtlik sõidusuuna muutmine), on keelatud ja karistatavad vastavalt rikkumise raskusele ja kordustele. Korduv või raske rikkumine, isegi tahtmatu, võib kaasa tuua võistlussõidust eemaldamise.



EESTI AKADEEMILINE SPORDILIIT

ESTONIAN ACADEMIC SPORTS FEDERATION

12.3 Mistahes tõkestava eesmärgiga sõiduvõtte, mida sooritatakse ühe või mitme võistleja poolt, on keelatud, sh. sõltumata sellest, kas neil on ühiseid huvisid või mitte. Pidev kõrvuti või diagonaalreas sõitmine mitme võistleja poolt on lubatud, kui läheduses ei sõida karte, mis üritavad möödasõitu. Vastasel korral antakse sinise lipu lehvitamise korraldus.

12.4 Tõsiste sõiduvigade kordumine või kardi üle piisava kontrolli puudumine (näit. rajalt väljasõit) võib võistlejale kaasa tuua võistlustelt eemaldamise.

12.5 Kokkupõrgete ja –puudete põhjustamise eest võib karistada võistlejat, kes kaasvõistlejale otsa sõitis (rammis).

13. Finiš

13.1 Võidusõidu lõppu tähistav signaal antakse finišijoonel niipea, kui juhtiv kart on selle ületamas, olles läbinud kas kogu ettenähtud distantssi või suurima distantssi ette nähtud aja jooksul.

13.2 Juhul, kui ei ole tegemist punktis 8.1 variant A nimetatud asjaoludega, aga sõidu lõppu tähistav signaal antakse enne, kui juhtiv kart on läbinud ettenähtud ringide arvu või enne määratud aja möödumist, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil juhtiv kart viimati ületas joone enne signaali andmist.

13.3 Kui mingil põhjusel võidusõidu lõppu tähistava signaali andmisega hilinetakse, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil ta normaalselt oleks pidanud lõppema, kui poleks toimunud hilinemist.

13.4 Pärast võidusõidu lõppu tähistava signaali saamist suunduvad kõik kardid otse, ilma peatumata ning ilma igasuguse kõrvalise abita (v.a. vajadusel kohtunikud) boksislasse.

14. Määrustevastane sõit

14.1 Määrustevastased sõiduvõtted toovad kaasa võistluste ebaausaid tulemusi ja loovad ohuolukordi rajal ning neid ei tohi mingil juhul lubada.

14.2 Määrustevastaseks sõiduks loetakse järgmised olukorrad:

- rikutakse käesolevate võistlusmääruste sätteid;
- võistleja startis enne stardikäsklust;
- põhjustati ühe või mitme kardi valestart;
- sõitja "rammis" (sõitis otsa) kaasvõistlejale tagant või küljelt;
- tuules sõites sõitja "nügis" eessõitjat;
- sõitja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;
- sõitja põhjustas kokkupõrke;
- sõitja surus teise sõitja rajalt välja;
- sõitja tõkestas määrustevastaselt teise sõitja põhjendatud möödumismanöövrit;
- sõitja takistas määrustevastaselt teist sõitjat möödasõidu ajal.
- sõitja „kattis“ muutis sõidujoont ühel sirgel üle ühe korra;



EESTI AKADEEMILINE SPORDILIIT

ESTONIAN ACADEMIC SPORTS FEDERATION

- sõitja kiilus teise sõitja kurvi sise- või välisserva;
- võistlussõit peatatakse.

14.3 Kui võistluste kohtunikud tuvastavad määrustevastase sõidu, antakse sõitjale märku hoiatuslipuga. Hoiatusmärguannet näidatakse kahel ringil.

Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste lõppfaasis ning hoiatust lipumärguandena ei jõuta sõitjale edastada, siis tuleb kohtunikel anda hoiatus võistlussõidu lõppedes.

14.4 Kui sõitja kordab määrustevastast sõitu, kas samas või järgmises võistlussõidus, siis võistleja eemaldama võistlussõidust, peatades ta musta lipuga. Peatamise põhjus teatatakse sõitjale hooldusalasse jõudmisel. Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste lõppfaasis ning lipumärguannet ei jõuta sõitjale edastada, siis tuleb kohtunikel võistleja eemaldada peale võistlussõidu lõppu.

14.5 Kui määrustevastane sõit on tuvastatud, siis võivad kohtunikud ning võistluse korraldajad vastava otsuse vastu võtta ka sõitjat küsitlemata.

14.6 Kui määrustevastane sõit leidis aset eelsõidu ajal, tühistab sekretariaat võistleja eelsõidus saavutatud kolme parima ringi ajad;

14.7 Arvestades määrustevastaste sõiduvõtete iseloomu ja tagajärgi võib võistlejat karistada 10- sekundilise ajatrahvi asemel ka võistluselt eemaldamisega.

14.8 Kohtunike või korraldajate otsus määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.

15. Boksipeatus / sõitja vahetus

15.1. Võistlejal on lubatud kardist väljuda vahetuse andmiseks ainult boksis koonustega tähistatud nn ruudus ning ainult kardi paremale küljele.

15.2. Võistleja peab boksi tulles kasutama boksi väljasõidule lähimat vaba ruutu, sh arvestades, et boksi alasse tulles ei ole möödasoitud lubatud (st kui esimene ruut on vaba, aga teises ruudus on kart peatatud ning toimub vahetus, siis ole lubatud peatunud kardist möödumine ning tuleb kasutada kolmandat ruutu).

15.3. Vahetusvõistlejal on lubatud karti sisenemine samuti ainult kardi paremalt küljelt.

15.4. Boksist väljudes on võistleja vajadusel kohustatud väljasõiduga viivitama kui ohutu väljumine boksialast võistlusrajale ei ole võimalik.

Kinnitatud "07." september 2022

Ants Veetõusme,
EASL Juhatuse esimees